

# UNE APPROCHE CO-CONSTRUCTIVE AXÉE SUR LA MOBILITÉ POUR AMÉLIORER LES CONDITIONS DE VIE DANS LE CENTRE HISTORIQUE

## Plan de mobilité de la vieille ville - Ratisbonne, Allemagne

### 1. DESCRIPTIF

Une approche axée sur la mobilité a permis à la ville de Ratisbonne d'améliorer la qualité de vie dans le centre historique. La stratégie à long terme élaborée dans le cadre du plan de mobilité de la vieille ville vise à réduire la prédominance des voitures, à améliorer les conditions pour les piétons et les cyclistes, à réorganiser le stationnement et à requalifier les espaces publics. Dirigé conjointement par les services d'Urbanisme et de Planification du trafic, le programme veille à ce que la mobilité soutienne le rôle de la vieille ville en tant que quartier vivant et multifonctionnel.

### 2. CONTEXTE QUI A MOTIVÉ LE DÉVELOPPEMENT DE LA PRATIQUE

La vieille ville de Ratisbonne compte plus de 17 000 habitants et concentre la plupart des activités commerciales, administratives et culturelles de la ville. L'augmentation du trafic automobile, du trafic lié au stationnement et de la concurrence entre les modes de mobilité menaçait de plus en plus l'habitabilité et la qualité environnementale de ce site classé au patrimoine mondial. Les contraintes d'espace, la congestion et les préoccupations en matière de sécurité ont souligné la nécessité d'une stratégie de mobilité intégrée qui crée une ville accessible et fonctionnelle, non pas un musée, mais un quartier vivant.

### 3. DÉMARCHE SUIVIE / MÉTHODE

- Le processus d'élaboration, qui s'est étalé sur plusieurs années, comprenait une phase de conceptualisation (2019) et une phase de rédaction participative (2021-2024).
- Une vaste consultation des parties prenantes a intégré des ateliers avec les commerçants, les résidents, les propriétaires fonciers, les acteurs du tourisme et les associations de cyclistes, des ateliers publics ouverts, des consultations dans la rue, des enquêtes en ligne et des outils de cartographie.
- Le cadre de mobilité intégrée comprend :
  - La modération du trafic et les zones à faible circulation ou sans voiture
  - La refonte et la réorganisation du stationnement
  - L'extension des concepts d'espaces partagés
  - Des ajustements de l'accès à vélo en fonction de la largeur des rues et de l'analyse des conflits
- L'élaboration et la mise en œuvre du plan reposent sur la coopération entre plusieurs services municipaux et des experts externes en mobilité.
- L'approbation politique a eu lieu en juillet 2025 et le lancement des premières mesures de mise en œuvre a eu lieu en octobre 2025.



Piétonnisation de la vieille ville. Source : ©Ville de Ratisbonne

## 4. EFFETS ATTENDUS/IMMÉDIATS/MESURABLES

### Effets immédiats observés

- Augmentation du nombre de rues piétonnes et amélioration des pistes cyclables.
- Meilleure accessibilité aux espaces publics réaménagés.
- Renforcement de la confiance et de la communication grâce à des ateliers publics transparents.

### Effets attendus

- Amélioration de l'habitabilité grâce à la réduction de la pression automobile.
- Réduction du trafic lié à la recherche de stationnement dans les zones pilotes initiales.
- Meilleur alignement sur les objectifs de neutralité carbone pour 2030.

## 5. CE QU'ON EN RETIENT

- L'habitabilité dans un quartier dense classé au patrimoine mondial pourrait être renforcée en réduisant la prédominance des voitures et en améliorant l'accessibilité.
- La requalification des espaces publics pour une meilleure accessibilité rend le centre historique plus attrayant et plus convivial.
- La mobilité est importante pour maintenir le rôle du centre historique en tant que quartier multifonctionnel et habité.

### POUR PLUS D'INFORMATION :

<https://www.regensburg.de/leben/verkehr-u-mobilitaet/verkehrsberuhigung-altstadt>

