

# UN ENFOQUE BASADO EN LA MOVILIDAD Y LA CO-CONSTRUCCIÓN PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE VIDA EN EL CENTRO HISTÓRICO

## Plan de movilidad del casco antiguo - Ratisbona, Alemania

### 1. DESCRIPCIÓN

Un enfoque basado en la movilidad ha permitido a la ciudad de Ratisbona mejorar la calidad de vida en el centro histórico. La estrategia a largo plazo desarrollada a través del Plan de Movilidad del Casco Antiguo tiene como objetivo reducir el predominio del automóvil, mejorar las condiciones para los peatones y los ciclistas, reorganizar el estacionamiento y recalificar los espacios públicos. Dirigido conjuntamente por los Departamentos de Urbanismo y Planificación del Tráfico, el programa garantiza que la movilidad respalde el papel del casco antiguo como un distrito vivo y multifuncional.

### 2. CONTEXTO QUE MOTIVÓ EL DESARROLLO DE LA PRÁCTICA

El casco antiguo de Ratisbona alberga a más de 17,000 residentes y concentra la mayor parte de las actividades comerciales, administrativas y culturales de la ciudad. El aumento del tráfico de automóviles, el tráfico relacionado con el estacionamiento y la competencia entre los modos de movilidad amenazaban cada vez más la habitabilidad y la calidad ambiental de la zona declarada Patrimonio de la Humanidad. Las limitaciones de espacio, la congestión y las preocupaciones por la seguridad pusieron de relieve la necesidad de una estrategia de movilidad integral que creara una ciudad accesible y funcional, no un museo, sino un barrio vivo.

### 3. ENFOQUE SEGUIDO/MÉTODO

- El proceso de elaboración, que se prolongó durante varios años, incluyó una fase de conceptualización (2019) y una redacción participativa (2021-2024).
- Se llevó a cabo una amplia participación de las partes interesadas, que incluyó talleres con comerciantes, residentes, propietarios, agentes turísticos y asociaciones de ciclistas; talleres públicos; consultas en la calle; encuestas en línea y herramientas de cartografía.
- La movilidad integrada implica:
  - Zonas de tráfico calmado y zonas con poco tráfico o sin coches
  - Rediseño y reorganización del estacionamiento
  - Ampliación de los conceptos de espacio compartido
  - Ajustes en el acceso para ciclistas basados en el ancho de las calles y el análisis de conflictos
- La elaboración y aplicación del plan se basa en la cooperación entre múltiples departamentos municipales y expertos externos en movilidad.
- La aprobación política tuvo lugar en julio de 2025 y la puesta en marcha de las primeras medidas de implementación se produjo en octubre de 2025.



Peatonalización del casco antiguo. Fuente: ©Ciudad de Ratisbona

#### 4. EFECTOS ESPERADOS/INMEDIATOS/MEDIBLES

##### Efectos inmediatos observados

- Más calles peatonales y mejores carriles para ciclistas.
- Mejor accesibilidad a los espacios públicos rediseñados.
- Mayor confianza y comunicación gracias a talleres públicos transparentes.

##### Efectos esperados

- Mejora de la habitabilidad gracias a la reducción de la presión del tráfico.
- Reducción del tráfico relacionado con la búsqueda de estacionamiento en las zonas piloto iniciales.
- Mayor alineación con los objetivos de neutralidad de CO<sub>2</sub> para 2030.

#### 5. CONCLUSIONES CLAVE

- La habitabilidad en un distrito densamente poblado y declarado Patrimonio de la Humanidad podría reforzarse reduciendo el predominio del automóvil y mejorando la accesibilidad.
- La recalificación de los espacios públicos para mejorar la accesibilidad hace que el centro histórico sea más atractivo y de fácil acceso.
- La movilidad es importante para mantener el papel del centro histórico como distrito multifuncional y habitado.

#### PARA MÁS INFORMACIÓN:

<https://www.regensburg.de/leben/verkehr-u-mobilitaet/verkehrsberuhigung-altstadt>

