

# LE DÉVELOPPEMENT D'UNE STRATÉGIE GLOBALE APPLIQUÉE À LA PIÉTONISATION ET PARTAGE DE L'ESPACE ROUTIER DANS LE CENTRE HISTORIQUE

## Apaisement progressif du centre historique - **Puebla, Mexique**

### 1. DESCRIPTIF

La ville de Puebla met en œuvre un programme urbain d'apaisement et de piétonisation des rues du centre historique. Lancé à partir d'études menées depuis 2018 et renforcé par de nouveaux diagnostics en 2023, le programme repose sur des interventions graduelles (« acupuncture urbaine ») qui combinent urbanisme tactique, réaménagement de l'espace public et réhabilitation des infrastructures. Son objectif est de réduire la vitesse des véhicules, de donner la priorité aux piétons et d'améliorer la cohabitation entre les différents usagers.

### 2. CONTEXTE QUI A MOTIVÉ LE DÉVELOPPEMENT DE LA PRATIQUE

L'initiative fait suite à une série de problèmes identifiés dans le centre historique :

- Conflits entre piétons, véhicules, résidents et activités commerciales dans des rues étroites et très fréquentées.
- Forte motorisation du centre, avec une prédominance de la voiture et des transports publics au détriment de la mobilité active.
- Accidents de la route et détérioration des infrastructures souterraines.
- Absence d'approches globales et de critères techniques unifiés pour l'aménagement urbain, la végétation et la gestion de l'espace public.

### 3. DÉMARCHE SUIVIE / MÉTHODE

- Diagnostic initial et identification des rues stratégiques (2018)
- Études de mobilité comprenant un recensement des usagers : véhicules, piétons et cyclistes (2023).
- Concertation locale « rue par rue » avec les résidents et les acteurs économiques avant la mise en œuvre, afin d'identifier les usages et les besoins.
- Conception différenciée des interventions en fonction des caractéristiques de chaque rue (piétonisation totale ou coexistence).
- Mise en œuvre progressive par le biais d'interventions ponctuelles. Elle a débuté par un projet pilote de neuf mois. Une fois consolidées, les interventions ont été étendues à l'avenue 16 de Septiembre.
- Ajustements continus à partir de l'expérimentation (urbanisme tactique) : reconfiguration géométrique de la voirie, accès aux stationnements, réduction des voies de circulation, zones de livraison, tracé des jardinières, etc.
- Formalisation réglementaire ultérieure (2022–2024) par l'élaboration d'une norme qui harmonise l'image urbaine (2024).



Piétonnisation de l'Avenida 16 de Septiembre

Acteurs impliqués :

- Le Secrétariat à la mobilité et aux infrastructures pour la mise en œuvre, la Direction du centre historique et du patrimoine culturel pour la coordination initiale, le suivi et les ajustements du projet en consultation, et le Secrétariat à l'administration municipale pour la médiation sociale.
- Les acteurs locaux (résidents, commerçants, usagers) ont été associés tout au long du processus, de la phase de conception à la mise en œuvre.

#### 4. EFFETS ATTENDUS/IMMÉDIATS/MESURABLES

##### Résultats mesurables

- Réduction des accidents : de 11 incidents en 2022 à 0 en 2026 après l'intervention.

##### Effets attendus

- Augmentation de la présence et de l'utilisation piétonne des espaces publics.
- Amélioration de l'activité commerciale (nouveaux commerces et stabilité des commerces existantes).
- Meilleure appropriation sociale de la rue, amélioration de la cohabitation et du sentiment de sécurité.

##### Effets immédiats

- Extension du modèle à d'autres rues du centre historique.
- Amélioration durable de la sécurité routière et de la qualité urbaine.
- Consolidation d'un modèle de transformation urbaine fondé sur l'apprentissage.
- Réduction des conflits futurs grâce à des critères réglementaires clairs.

## 5. CE QU'ON EN RETIENT

- L'amélioration de la qualité de vie et de la sécurité dans le centre historique passe par le rééquilibrage des espaces publics en faveur des piétons et de la vie urbaine
- La génération d'apprentissages au niveau des institutions peut se traduire par la création de normes structurantes.
- Cette pratique montre aussi l'importance d'une stratégie globale et transversale, articulant mobilité, aménagement urbain, patrimoine, infrastructures et concertation, pour assurer la cohérence et la pérennité des transformations.



Réduction des voies de circulation sur l'Avenue

### POUR PLUS D'INFORMATION :

<https://centrohistorico.pueblacapital.gob.mx/>

