

EL DESARROLLO DE UNA ESTRATEGIA GLOBAL APLICADA A LA PEATONALIZACIÓN Y AL USO COMPARTIDO DEL ESPACIO VIAL EN EL CENTRO HISTÓRICO

Moderación progresiva del tráfico en el centro histórico - Puebla, México

1. DESCRIPCIÓN

La ciudad de Puebla está implementando un programa urbano de pacificación y peatonalización de las calles del centro histórico. Lanzado a partir de estudios realizados desde 2018 y reforzado por nuevos diagnósticos en 2023, el programa se basa en intervenciones graduales (acupuntura urbana) que combinan urbanismo táctico, reordenamiento de los espacios públicos y rehabilitación de las infraestructuras. Su objetivo es reducir la velocidad de los vehículos, dar prioridad a los peatones y mejorar la convivencia entre los diferentes usuarios.

2. CONTEXTO QUE MOTIVÓ LA ACCIÓN

La iniciativa surge a raíz de una serie de problemas identificados en el centro histórico:

- Conflictos entre peatones, vehículos, residentes y actividades comerciales en calles estrechas y muy transitadas.
- Fuerte motorización del centro, con predominio del automóvil y el transporte público en detrimento de la movilidad activa.
- Accidentes de tránsito y deterioro de las infraestructuras subterráneas.
- Ausencia de enfoques globales y de criterios técnicos unificados para el diseño urbano, la vegetación y la gestión del espacio público.

3. ENFOQUE UTILIZADO/MÉTODO

- Diagnóstico inicial e identificación de las calles estratégicas (2018)
- Estudios de movilidad que incluyen un censo de usuarios: vehículos, peatones y ciclistas (2023).
- Concertación local “calle por calle” con los residentes y los actores económicos antes de la implementación, con el fin de identificar los usos y las necesidades.
- Diseño diferenciado de las intervenciones en función de las características de cada calle (peatonalización total o coexistencia).
- Implementación progresiva mediante intervenciones puntuales. Comenzó con un proyecto piloto de nueve meses. Una vez consolidadas, las intervenciones se extendieron a la avenida 16 de Septiembre.
- Ajustes continuos a partir de la experimentación (urbanismo táctico): reconfiguración geométrica de la red vial, acceso a los estacionamientos, reducción de carriles de circulación, zonas de entrega, trazado de jardineras, etc.
- Formalización normativa posterior (2022–2024) mediante la elaboración de una norma para armonizar la imagen urbana (2024).



Peatonalización de la Avenida 16 de Septiembre

Actores involucrados:

- La Subsecretarías de Movilidad e Infraestructura para la implementación, la Gerencia del Centro Histórico y del Patrimonio Cultural para la coordinación inicial, el seguimiento y los ajustes del proyecto en consulta, y la Secretaría de Gobernación Municipal para la mediación social.
- Los actores locales (residentes, comerciantes, usuarios) han participado a lo largo de todo el proceso, desde la fase de diseño hasta la implementación.

4. EFECTOS ESPERADOS/INMEDIATOS/MEDIBLES

Resultados medibles

- Reducción de accidentes: de 11 incidentes en 2022 a 0 en 2026 tras la intervención.

Efectos esperados

- Aumento de la presencia y el uso peatonal de los espacios públicos.
- Mejora de la actividad comercial (nuevos comercios y estabilidad de los ya existentes).
- Mayor apropiación social de la calle, mejora de la convivencia y del sentimiento de seguridad.

Efectos inmediatos

- Extensión del modelo a otras calles del centro histórico.
- Mejora sostenible de la seguridad vial y la calidad urbana.
- Consolidación de un modelo de transformación urbana basado en el aprendizaje.
- Reducción de conflictos futuros gracias a criterios normativos claros.

5. PUNTOS CLAVE

- La mejora de la calidad de vida y la seguridad en el centro histórico pasa por el reequilibrio de los espacios públicos a favor de los peatones y la vida urbana
- El aprendizaje a nivel institucional puede traducirse en la creación de normas estructurantes.
- Esta práctica también muestra la importancia de una estrategia global y transversal, que articule la movilidad, el urbanismo, el patrimonio, las infraestructuras y la concertación, para garantizar la coherencia y la sostenibilidad de las transformaciones.



Reducción del número de carriles de circulación en la avenida

PARA MÁS INFORMACIÓN :

<https://centrohistorico.pueblacapital.gob.mx/>

