

### AMÉNAGEMENT – ESPACES PUBLICS

Redonner à la Saône et à ses abords une fonction d'espace public majeur en rétablissant les liens entre la ville et la rivière, en favorisant la diversité de ses usages et en développant une dynamique autour de l'art public.

<b>TAILLE DE LA VILLE :</b>	475 000 hab	4 787 ha
<b>TAILLE DU PROJET :</b>	50 km de rives	5 arrondissements de Lyon et 14 communes

#### PRINCIPALE(S) FONCTION(S) DE LA VILLE :

Capitale régionale, université, industrie, services

#### PRINCIPALE(S) FONCTION(S) DU TERRITOIRE DU PROJET :

Axe de circulations fluviales et terrestres - Espace naturel dans des séquences successivement urbaines et périurbaines



© Grand Lyon

*Vue aérienne de la Saône traversant Lyon*

### ÉCHELLE DU PROJET



■ Ville

■ Bien inscrit sur la Liste du patrimoine mondial

■ Projet

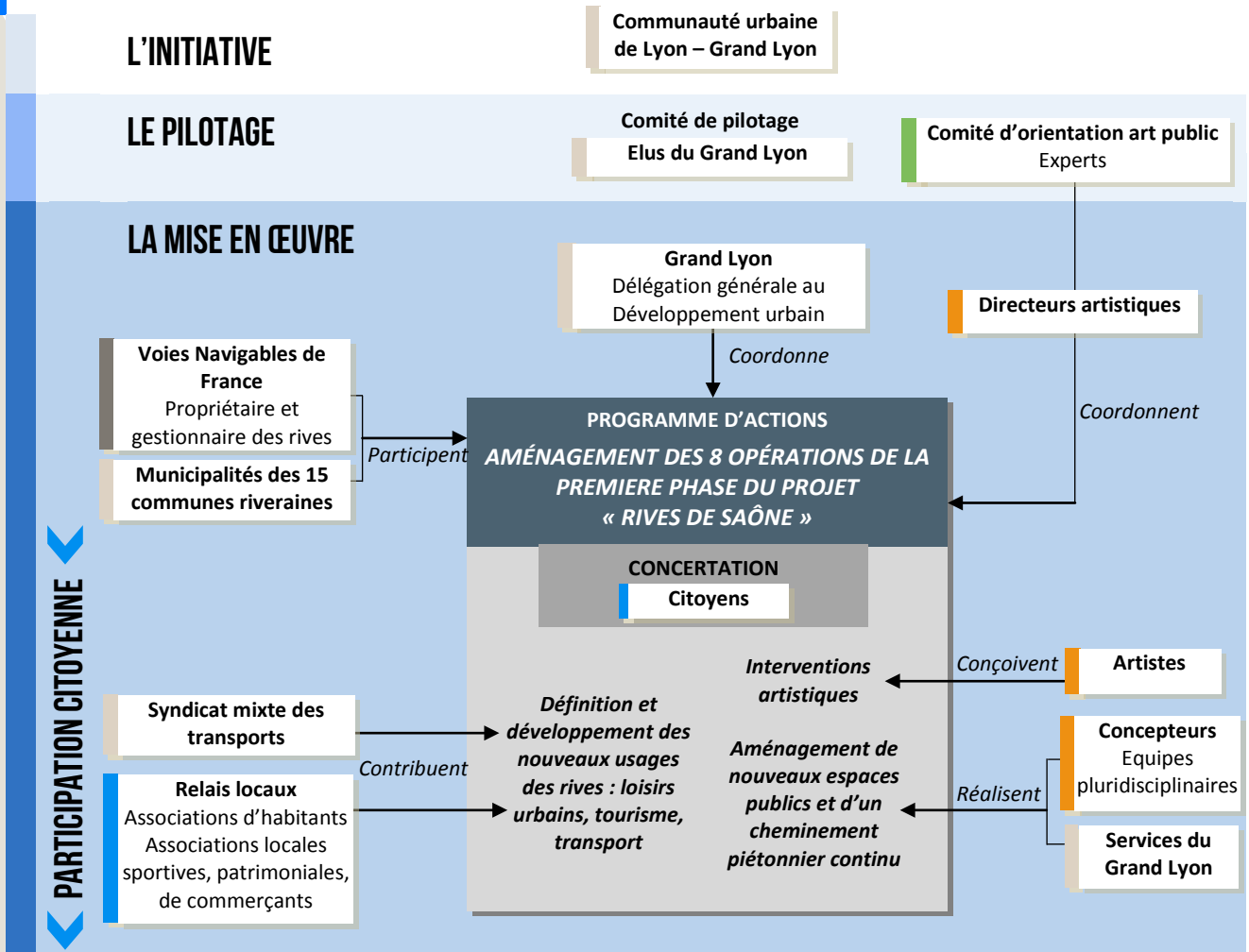
### LE BIEN DU PATRIMOINE MONDIAL

#### SITE HISTORIQUE DE LYON

Inscription	1998	La longue histoire de Lyon, fondée par les Romains en tant que capitale des Trois Gaules au 1 <sup>er</sup> siècle avant J.-C. et qui n'a cessé de jouer un rôle majeur dans le développement politique, culturel et économique de l'Europe depuis cette époque est illustrée de manière extrêmement vivante par son tissu urbain et par de nombreux bâtiments historiques de toutes les époques.
Critères	(ii) (iv)	
Surface	427 ha	

<b>DIAGNOSTIC/ ETAT DES LIEUX</b>	Des rives marquées par l'aménagement fonctionnaliste du XX <sup>e</sup> siècle : circulation, stationnement, mise au gabarit du transport fluvial. Un espace naturel majeur coupé de la ville et de ses habitants.
<b>PROBLÉMATIQUE</b>	Comment reconquérir la Saône ? Comment créer une promenade continue et ponctuée d'espaces ouverts à tous pour rapprocher les habitants de la rivière et relier entre eux les quartiers qu'elle traverse, préserver et renforcer sa richesse naturelle, révéler son patrimoine, développer les activités nautiques et implanter des œuvres d'art sur ses rives ?
<b>OBJECTIFS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Aménagement d'espaces publics de bord de rivière « accrochés » à la ville et aux villages</li> <li>➔ Essor d'une nouvelle fonctionnalité de la rivière tournée vers le cadre de vie des riverains avec des espaces propices à la flânerie, aux loisirs, à la détente et à la culture</li> <li>➔ Préservation et développement de ce corridor écologique, installation de poches vertes dans le centre urbain</li> <li>➔ Développement d'une identité créative des rives de Saône</li> <li>➔ Mise en valeur du patrimoine de la rivière et des quartiers qu'elle traverse</li> </ul>

LES PARTENAIRES / LE PROCESSUS



ACTEURS :



### OUTILS DE GESTION DU SITE

- Codes du patrimoine, de l'environnement et de l'urbanisme
- Outils de protection des monuments historiques
- Secteur sauvegardé
- Plan de gestion en cours d'élaboration

### OUTILS SPÉCIFIQUES DE GESTION DE PROJET

- Plan Bleu - Etudes d'impact
- Schéma général d'aménagement « Rives de Saône »
- Chartes de mobilier urbain et de revêtement
- Maison du projet (concertation et accompagnement des riverains)

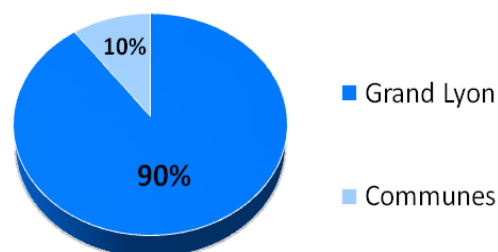
## LE FINANCEMENT

### PRÉCISION SUR LE FINANCEMENT PUBLIC

Grand Lyon, communes riveraines

### VALEUR TOTALE DU PROJET

75 millions d'euros pour la première phase (d'ici 2014)



## ÉTAT D'AVANCEMENT DU PROJET



## ARTICULATION ENTRE LE PROJET ET LA VALEUR DU BIEN

Lyon est marquée par la confluence du Rhône et de la Saône. Après la requalification des berges du Rhône (mandat 2001 – 2008), le projet « Rives de Saône » qui traverse le site historique mais est aussi développé à l'échelle de l'agglomération, la ville du XXI<sup>e</sup> siècle, a pour ambition de redonner à la Saône ses fonctions d'espace public urbain et d'espace naturel.

L'impact du projet ne se limite pas aux dimensions matérielles et immatérielles du patrimoine de la rivière et de ses rives mais considère aussi le tissu urbain et

naturel dans son « épaisseur ». Très directement en favorisant une relation nouvelle entre la ville et la rivière ; et plus largement en proposant une nouvelle lecture du paysage, du haut vers le bas et inversement.



L'opération de revitalisation des rives de Saône s'inscrit dans une programmation sur le long terme (au-delà de deux mandats). La première phase porte sur la requalification d'un cheminement « piétonnier », sur l'aménagement d'espaces publics au cœur du site historique comme sur les communes qui bordent la Saône et des interventions artistiques qui ponctuent ce linéaire.

Les autres phases poursuivront l'aménagement de promenades et d'espaces publics mais comprendront aussi de lourds travaux d'infrastructure avec pour le mandat 2014-2020 la démolition du parking rive gauche remplacé par un parking sous voirie. L'opération similaire

sur le parking rive droite n'est pas à ce jour programmée financièrement.

Au-delà de la valorisation du patrimoine paysager dans son environnement urbain et périurbain, le projet favorise le développement des usages économiques, de loisirs, culturels et artistiques ou de proximité.

© Grand Lyon



*Un parc de stationnement à démolir dans le centre historique de Lyon*



*Le visage bucolique de la Saône*

QUESTIONNEMENTS

Considérer les cours d'eau comme des éléments de patrimoine invite à ne pas s'enfermer dans le périmètre Patrimoine Mondial du site historique mais à couvrir tout le territoire de la ville contemporaine.

La mise en valeur du patrimoine naturel conduit à affirmer la dimension physique du paysage urbain et la dimension sociale de l'urbanité.

Une telle dynamique de projet implique par contre une coordination fine et permanente des acteurs ainsi qu'une maîtrise du temps et de l'espace.

<b>MAIRE</b>	Gérard Collomb	<b>CONTACT TECHNIQUE</b>	Bruno Delas
Mandat	2008-2014	→ adresse	Mission Site Historique 11, rue du Griffon - 69001 Lyon - France
		→ contact tel	+ 33 (0)4 72 10 51 97
		→ contact mail	bruno.delas@mairie-lyon.fr
		→ site web	www.lyon.fr